РЕГЛАМЕНТ ТО ДЛЯ KIA K2 CROSS / 2017 - ...

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

П — проверка (диагностика), при необходимости замена, смазка или регулировка

З — замена

Р — рекомендованные работы

Операции	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11
Месяцев с даты эксплуатации первым владельцем	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Периодичность обслуживания (пробег, тыс. км) с даты эксплуатации первым владельцем	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	135000	150000	165000
Двигатель											
Масло в двигателе	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Свечи зажигания		З		З		З		З		З	
Фильтр топливный				З				З			
Фильтр воздушный	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Охлаждающая жидкость	П	П	П	П	П	З	П	П	З	П	П
Фильтр кондиционера						З					
Воздушный фильтр топливного бака			З			З			З		
Топливные магистрали	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Трубопроводы выхлопной системы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Ремень ГРМ, ролики			З			З			З		
Приводные ремни	П		П		П		П		П		П
Трансмиссия											
Масло МКПП	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Масло в дифференциалах	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Свободный ход педали сцепления		П		П		П		П		П	
Ходовая											
Чехлы приводных валов		П		П		П		П		П	
Давление в шинах и износ протектора	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система управления											
Рулевое управление	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Защитные чехлы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Уровень жидкости ГУР	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система трубопровода ГУР	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозная система											
Тормозная жидкость	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Свободный ход педали тормоза		П		П		П		П		П	
Стояночный тормоз	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные барабаны и колодки			П			П			П		
Тормозные диски и колодки	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Электрооборудование											
Уровень и плотность электролита АКБ		П		П		П		П		П	
Электрические системы		П		П		П		П		П	
Хладагент кондиционера	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Передние и задние фары	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П