

# РЕГЛАМЕНТ ТО ДЛЯ FIAT MULTIPLA / 1999 - 2010

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

— проверка (диагностика), при необходимости замена, смазка или регулировка

— замена

— рекомендованные работы

**П**

**З**

**Р**

| Операции   | ТО-1  | ТО-2  | ТО-3  | ТО-4  | ТО-5  | ТО-6  | ТО-7   | ТО-8   | ТО-9   | ТО-10  | ТО-11  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Месяцев с даты эксплуатации первым владельцем                                      | 12    | 24    | 36    | 48    | 60    | 72    | 84     | 96     | 108    | 120    | 132    |
| Периодичность обслуживания (пробег, тыс. км) с даты эксплуатации первым владельцем | 15000 | 30000 | 45000 | 60000 | 75000 | 90000 | 105000 | 120000 | 135000 | 150000 | 165000 |
| <b>Двигатель</b>   |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |
| Салонный фильтр  | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З      | З      | З      | З      | З      |
| Концентрация охлаждающей жидкости и ее уровень                                     |       | П     |       | П     |       | П     |        | П      |        | П      |        |
| Рабочая жидкость системы охлаждения и стеклоомывателя                              |       | П     |       | П     |       | П     |        | П      |        | П      |        |
| Свечи зажигания  |       |       | З     |       |       | З     |        |        | З      |        |        |
| Топливный фильтр в линии   |       | З     |       | З     |       | З     |        | З      |        | З      |        |
| Топливный фильтр в баке  |       |       |       |       |       | З     |        |        |        |        |        |
| Воздушный фильтр   |       | З     |       | З     |       | З     |        | З      |        | З      |        |
| Масляный фильтр  | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З      | З      | З      | З      | З      |
| Моторное масло   | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З      | З      | З      | З      | З      |
| Система кондиционирования  |       |       | П     |       |       | П     |        |        | П      |        |        |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ремень ГРМ  |   |   |   |   |   | 3 |   |   |   |   |   |
| Цепь ГРМ  |   |   |   |   | п |   |   |   |   | п |   |
| <b>Трансмиссия</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Масло в КПП   | п | п | 3 | п | п | п | 3 | п | п | 3 | п |
| Масло в переднем редукторе                                      | п | п | п | п | п | п | 3 | п | п | п | п |
| Масло в заднем редукторе  | п | п | п | п | п | п | 3 | п | п | п | п |
| Масло в муфте полного привода                                   | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п |
| <b>Ходовая</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Передняя и задняя подвески                                      |   | п |   | п |   | п |   | п |   | п |   |
| ШРУС  |   | п |   | п |   | п |   | п |   | п |   |
| Шины, глубина протектора  | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п |
| Колесные диски  |   | п |   | п |   | п |   | п |   | п |   |
| Колпаки колес   |   | п |   | п |   | п |   | п |   | п |   |
| <b>Кузов</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Ремень безопасности, пряжки и замки                             |   | п |   | п |   | п |   | п |   | п |   |
| Замок, предохранительные защелки                                |   | п |   | п |   | п |   | п |   | п |   |
| Петли капота, замка, дверей и багажника                         |   | п |   | п |   | п |   | п |   | п |   |
| Лакокрасочное покрытие  | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п |
| Днище кузова  |   | п |   | п |   | п |   | п |   | п |   |
| <b>Система управления</b>                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Жидкость гидроусилителя руля                                    |   | п |   | п |   | п |   | п |   | п |   |
| Видимые участки рулевого управления                             |   | п |   | п |   | п |   | п |   | п |   |
| Бортовая передача и коническая шестерня (полноприводные версии) |   |   | п |   |   | п |   |   | п |   |   |
| <b>Тормозная система</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|                                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Стояночный тормоз                    |   | п |   | п |   | п |   | п |   | п |   |
| Тормозная система (без снятия колес) | п | п | п |   | п | п | п |   | п | п | п |
| Тормозная жидкость                   |   | 3 |   | 3 |   | 3 |   | 3 |   | 3 |   |
| <b>Электрооборудование</b>           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Контрольные лампы                    | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п |
| Звуковой сигнал                      | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п |
| Омыватели и стеклоочистители         | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п |
| Лампа освещения багажного отделения  |   | п |   | п |   | п |   | п |   | п |   |