

# РЕГЛАМЕНТ ТО ДЛЯ GEELY MK CROSS / 2011 - 2016

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

— проверка (диагностика), при необходимости замена, смазка или регулировка

— замена

— рекомендованные работы

**П**

**З**

**Р**

| Операции   | ТО-1  | ТО-2  | ТО-3  | ТО-4  | ТО-5  | ТО-6  | ТО-7  | ТО-8  | ТО-9  | ТО-10  | ТО-11  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Месяцев с даты эксплуатации первым владельцем                                      | 12    | 24    | 36    | 48    | 60    | 72    | 84    | 96    | 108   | 120    | 132    |
| Периодичность обслуживания (пробег, тыс. км) с даты эксплуатации первым владельцем | 10000 | 20000 | 30000 | 40000 | 50000 | 60000 | 70000 | 80000 | 90000 | 100000 | 110000 |
| <b>Двигатель</b>   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
| Масло в двигателе и масляный фильтр  | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З      | З      |
| Салонный фильтр  | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З      | З      |
| Фильтр системы VVT   | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З      | З      |
| Воздушный фильтр   | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З     | З      | З      |
| Свечи зажигания  | П     |       | П     | З     | П     |       | П     | З     | П     |        | П      |
| Высоковольтные провода   | П     | П     | П     | П     | П     | П     | П     | П     | П     | П      | П      |
| Топливный фильтр   |       |       |       | З     |       |       |       | З     |       |        |        |
| Ремень ГРМ, ролик и натяжитель   |       |       |       | З     |       |       |       | З     |       |        |        |
| Жидкость охлаждения двигателя и кондиционера                                       |       |       | З     |       |       | З     |       |       | З     |        |        |
| <b>Трансмиссия</b>   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Жидкость в заднем дифференциале           |   |   | 3 |   |   | 3 |   |   | 3 |   |   |
| Жидкость в автоматической коробке передач |   |   | 3 |   |   | 3 |   |   | 3 |   |   |
| Шприцевание карданов                      | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |   | 3 | 3 | 3 |
| <b>Система управления</b>                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Жидкость ГУР                              |   |   |   | 3 |   | 3 |   | 3 |   |   |   |
| <b>Тормозная система</b>                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Тормозная жидкость                        |   | 3 |   | 3 |   | 3 |   | 3 |   | 3 |   |